



# Resolución Sub Gerencial

Nº 0527 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

## VISTOS:

El Expediente de Registro Nº 65285-2015 en derivación del acta de control Nº 000478-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI, de fecha 12 de agosto del 2015, levantada en contra de **TRANSPORTES GIL MUÑOZ SAC.**, en adelante el administrado, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo Nº.017-2009.MTC, (RNAT) en adelante el Reglamento, Notificación Nº 066-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI., e informe Nº 082-2015-GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización; y

## CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las-mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio;

Que, el artículo precedente es concordante con los dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte;

Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo el caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117º del mismo reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente o el órgano de línea. En ese sentido, dicha atribución le corresponde al Área de fiscalización de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre. Asimismo, el numeral 118.1 del artículo 118º, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista;

Que, en el caso materia de autos, el día 12 de agosto del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Transito, para el control y fiscalización de Transporte de personas y mercancías, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y representantes de la Policía Nacional del Perú, que en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placas de rodaje A1N-966 de propiedad de **TRANSPORTES GIL MUÑOZ SAC.**, que cubría la rutá Acari-Arequipa, con 30 pasajeros a bordo, vehículo conducido por Santiago Felipe Echevarría Vargas, levantándose el Acta de Control Nº 000478-2015, tipificación de la infracción:

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS APPLICABLES	PREVENTIVAS
I.3.b	INFRACCION DEL TRANSPORTISTA  No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y el manifiesto de usuarios o de pasajeros Art. 42.1.12 y 42.1.13 del D.S. 017-2009-MTC.	Muy Grave	Multa de 0.5 de la UIT S/ 1925.00	En forma sucesiva: Interrupción del viaje, internamiento del vehículo. En el caso de los supuestos a) y b) no procede la medida preventiva	



# Resolución Sub Gerencial

Nº 0527 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

Que, el artículo 122º del reglamento nacional de administración de transporte establece que: el presunto infractor tendrá un plazo de cinco días (05) hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados a su favor; siendo que en el presente caso, el acta de control no solo fue notificada al conductor del vehículo intervenido en el acto de la fiscalización el día 12 de agosto del 2015, sino que además fue notificada mediante Notificación administrativa Nº 066-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI, en el domicilio legal de la **TRANSPORTES GIL MUÑOZ SAC.**, tiene establecido en esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, ubicado en Carretera Variante de Uchumayo Km. 3 Cerro Colorado, el día 20 de agosto del 2015, ante tal rebeldía el acta de control Nº 000478-2015 materia de pronunciamiento, ha quedado firme;

Que, conforme lo prescrito en el párrafo precedente y habiéndose valorado la documentación obrante y considerando el tiempo transcurrido, queda establecido que la unidad de placa de rodaje Nº A1N-966 de propiedad de **TRANSPORTES GIL MUÑOZ SAC.**, al momento de ser intervenido se encontraba prestando servicio de transporte regular de personas, sin contar con los requisitos mínimos establecidos en el reglamento, contraviniendo lo estipulado en el numeral 42.1.13 y Artículo 82º del D.S. 017-2009-MTC., de lo que obra reconocimiento expreso no solo del inspector interviniendo, sino del propio conductor Santiago Felipe Echevarría Vargas, quien la ha suscrito en señal de conformidad, no habiéndose efectuado observación alguna en el rubro correspondiente en el mismo acto de la fiscalización, tal como lo establece la Directiva Nº 011-2009-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral Nº 3097-2009-MTC/15, Protocolo de intervención en la fiscalización de campo, y D.S. 017-2009-MTC, RNAT. En consecuencia se concluye que no se ha desvirtuado la infracción señalada en el acta de control Nº 000478-2015, por lo que procede la aplicación de la sanción administrativa, tipificada con el **código I.3.b** del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones;

Que, estando a lo opinado mediante informe técnico Nº 082-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización de Transporte Interprovincial, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial Nº 049-2015-GRA/PR.

## SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.- SANCIONAR** al Administrado **TRANSPORTES GIL MUÑOZ SAC.**, en su calidad de propietario del vehículo de placas de rodaje Nº A1N-966, con una multa equivalente a 0.5 de la UIT, por la comisión de la infracción de código I.3.b, del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, establecida en el acta de control Nº 000478-2015, conforme lo estipulado en el D.S. Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución, multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.

**ARTICULO SEGUNDO.-** Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa a los **25 SEP 2015**

REGÍSTRESÉ Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Jimmy Ojeda Aracca  
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE  
AREQUIPA